



Eliche

COMP | ELITE | SPORT



Ridefinire la perfezione

Le prestazioni dei prodotti e le capacità ingegneristiche dei nostri progettisti hanno permesso a Mercury di diventare leader mondiale nella progettazione e produzione di eliche per motori fuoribordo ed entrofuoribordo. Non è un caso che le eliche Mercury continuino a superare la concorrenza in termini di velocità e accelerazione. Le nostre eliche sono progettate da un appassionato team tecnico, sulla base di oltre 160 anni di esperienza - un'esperienza che ci permette di creare prodotti molto più evoluti di quelli della concorrenza. Ma non ci fermiamo qui: le nostre eliche vengono fabbricate in una fonderia dedicata a Fond du Lac, nel Wisconsin (USA), da un gruppo di persone impegnate nella produzione delle eliche più performanti al mondo. Qui si trasforma il metallo fuso in eliche di altissima qualità.










Le prestazioni iniziano con le nostre persone

Il risultato finale non è solo un'elica. La passione che ognuna delle persone coinvolte dedica alla produzione di un'elica è un fattore imprescindibile. Questa passione ha portato Mercury a diventare il principale produttore al mondo di eliche.

***“La qualità è la
nostra passione.”***

*Scott Brandsma,
Propeller Inspector*



PRODOTTO	PAGINA	SEZ.
Il vantaggio di Mercury	4	
Tecnologie	5	
Note sulle eliche	6	
Innovazione continua	8	
Eliche Mercury	10	
Serie Comp	12	
Serie Elite	16	
Serie Sport	20	
Tabella delle applicazioni	22	

A close-up photograph of a Mercury outboard motor, showing the lower unit and the propeller. The image is partially covered by a large, semi-transparent red diagonal shape that originates from the top left corner. The background is blurred, showing what appears to be a boat's interior or a dock.

I VANTAGGI MERCURY

*La nostra esperienza e competenza,
unitamente alle nostre tecnologie esclusive
come il Flo-Torq®, la lega X7® e il sistema
PVS® (Performance Vent System),
conferiscono alle eliche Mercury un reale
vantaggio sulla concorrenza.*



Lega X7

Una rivoluzionaria lega brevettata da Mercury che sconvolge le regole della progettazione di eliche. La lega X7 risulta essere il 30% più resistente ed ha una durata 4 volte maggiore rispetto alle eliche standard in acciaio inox.

Con la lega X7 si possono progettare eliche che sarebbero impossibili da realizzare utilizzando il tradizionale acciaio inox.



Mercalloy®

Questa lega di alluminio è così rivoluzionaria da meritare un brevetto. Il Mercalloy è stato progettato appositamente per il processo di pressofusione e contribuisce a ottenere eliche di altissima qualità, esenti da porosità, caratterizzate da grande resistenza e duttilità.



Sistema del mozzo elica Reflex

L'innovativo design del sistema Reflex si affida alle flessibili punte in nylon fabbricate in Noryl GTX® che interagiscono con l'avanzato mozzo composito in Delrin per ottenere una flessione fino a 8 gradi. La flessione delle punte permette al mozzo Reflex di eliminare il fastidioso rumore e le vibrazioni che possono verificarsi a basso regime e a velocità minima.



Fori PVS®

Il sistema PVS (Performance Vent System) è un'innovazione esclusiva di Mercury che permette di personalizzare la ventilazione dell'elica, questo sistema ti permette inoltre di personalizzare la prestazione della tua elica in relazione al tuo motore. Per migliorare le prestazioni è sufficiente modificare le dimensioni del foro di ventilazione. Questo sistema è disponibile solo con determinate eliche Mercury.

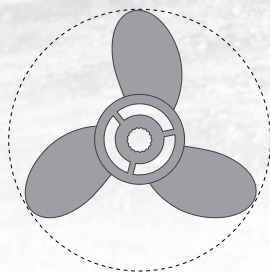


Tecnologia Flo-Torq®

Il sistema Flo-Torq II è stato progettato appositamente per ammortizzare e proteggere il sistema di trasmissione dalla maggior parte degli urti. Inoltre, come tutti i motori Mercury®, questo sistema fornisce anche un'eccezionale protezione dalla corrosione, offrendo la tranquillità e la libertà necessarie per sfruttare al meglio il tempo trascorso sull'acqua.

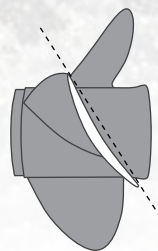
Dai nuova vita alla tua barca!

Che tu sia un diportista che utilizza un'elica Vengeance® per ottenere il massimo in termini di prestazione, un diportista del weekend che utilizza una SpitFire® per per piacevoli gite con amici e famiglia, l'elica è la chiave che permette di esaltare le prestazioni della tua imbarcazione. Pertanto, comprendere la scienza che sta alla base della progettazione delle eliche e del modo in cui Mercury eccelle rispetto alla concorrenza, può aiutare a capirne l'importanza e a scegliere l'elica Mercury che darà davvero una nuova spinta alla tua imbarcazione.



DIAMETRO

Il diametro è parte integrante di un'elica e deve essere adeguato al passo, all'inclinazione e al cup, per dare il massimo in termini di spinta e risparmio di carburante ai medi regimi. Il team di progettazione Mercury utilizza metodi brevettati per combinare queste caratteristiche; per questo Mercury può offrire l'elica perfetta per qualsiasi applicazione nautica.



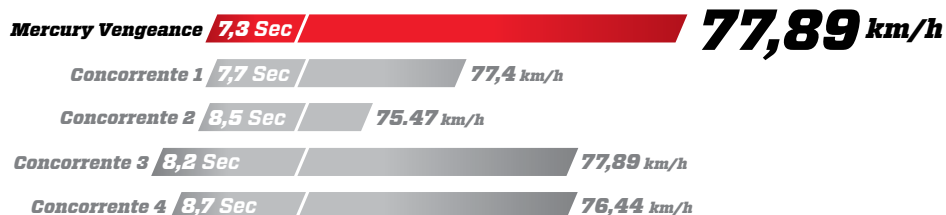
PASSO

Mercury sa bene che ottenere il passo giusto è il fattore più importante per le prestazioni di un'imbarcazione. La scelta del passo giusto è cruciale, poiché fa sì che il motore funzioni nel range di regimi richiesto e le prestazioni siano quindi ottimizzate.

Vengeance® Prestazioni di rilievo i



Accelerazione 0 - 32 km/h / Velocità massima

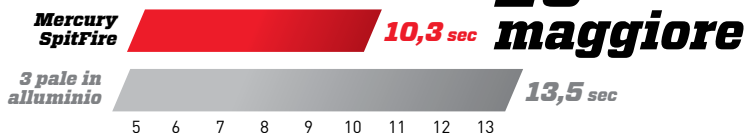


Tutte le prove sono state effettuate nelle stesse condizioni, con un'imbarcazione Bayliner 2050 equipaggiata con un Mercuriser 4.3L MPI, rapporto 1,47. Il tempo di accelerazione è di 0-32 km/h.

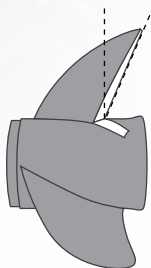
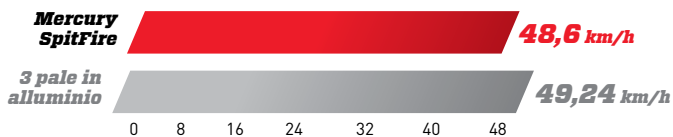
SpitFire® La prima elica in alluminio a prestazioni elevate



Accelerazione 0 - 32 km/h

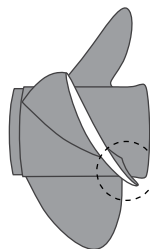


Velocità massima



INCLINAZIONE ("RAKE")

Si tratta dell'angolo di inclinazione dalla base alla punta dell'elica. Quest'angolo permette ai progettisti Mercury di alterare l'assetto e il sollevamento della barca, oltre ad offrire la massima tenuta in condizioni di mare avverse e la possibilità di montare il piede in alto. Mercury è rinomata per la precisione con cui progetta l'inclinazione nel design delle sue eliche.








CUP

Il Cup è quella la piccola curva o orecchietta sul bordo posteriore della pala dell'elica che le permette di avere presa sull'acqua, fornendo una manovrabilità ottimale su acque mosse e nelle virate strette. Il Cup è un componente vitale dell'elica ed è necessario che le sue misure siano molto precise.

Risparmio di carburante e prestazioni

L'elica Enertia ECO è un prodotto innovativo, progettato appositamente per garantire il massimo risparmio di carburante e prestazioni ottimali a velocità di crociera, il regime del motore più utilizzato. Per ottimizzare queste caratteristiche, i progettisti di Mercury hanno disegnato la nuova elica con un generoso diametro di 16 pollici, un'area delle pale extra-large e un'elevata inclinazione progressiva per aumentare il sollevamento della prua. L'elevazione maggiore di Enertia ECO si traduce in un significativo miglioramento nel risparmio di carburante, oltre che in un potenziamento della velocità e dell'accelerazione.

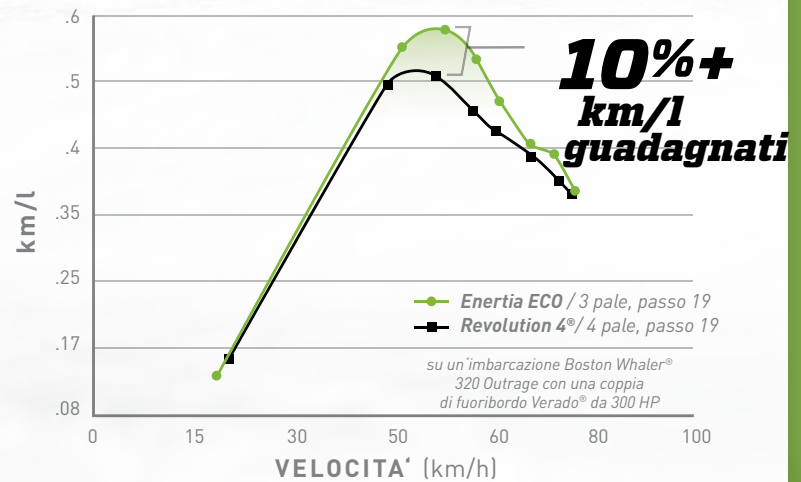
Vantaggi di Enertia ECO

-  Fino al 7% di risparmio sul costo del carburante*
-  Maggiore distanza percorsa con la stessa quantità di carburante
-  Nessun compromesso sulle prestazioni
-  Progetto in attesa di brevetto
-  Realizzata con lega X7 di Mercury

*Sulla base di un ciclo di servizio medio di 95 ore di attività in 12 mesi



Risparmio di carburante di Enertia ECO





Eliche Mercury

Serie Comp



Impareggiabili prestazioni La serie di eliche Mercury Comp si distingue sul mercato per essere quella che offre le massime prestazioni in termini di accelerazione, velocità e risparmio di carburante.

Serie Elite



Quando le prestazioni si uniscono alla reputazione La serie di eliche Mercury Elite offre durata e prestazioni al top della classe. Queste sono le nostre eliche best-seller.

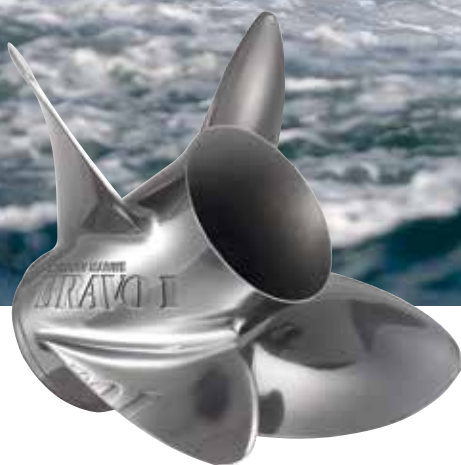
Serie Sport



Equilibrio perfetto tra prestazioni e valore La serie di eliche Mercury Sport è dedicata agli utilizzatori pronti a potenziare le prestazioni della propria imbarcazione.

Serie Comp

Impareggiabili prestazioni La serie di eliche Mercury Comp si distingue sul mercato per essere quella che offre le massime prestazioni in termini di accelerazione, velocità e risparmio di carburante.



BRAVO I®

- L'elica ad alte prestazioni più venduta al mondo
- Ideale per fuoribordo montati in alto e applicazioni entrofuoribordo Bravo One®
- Offre prestazioni eccezionali per tutte le imbarcazioni ad alta velocità, compresi i catamarani e le barche con carene provviste di pattini.



ENERZIA®

- La prima elica Mercury ad utilizzare la resistente lega X7 di Mercury
- Migliora sia la velocità massima che l'accelerazione su barche con consolle centrale, pontoni e runabout con motore entrofuoribordo
- È adatta per fuoribordo da 135 hp in su e per entrofuoribordo Alpha One® e Bravo One®



ENERTIA ECO

- Progettata per imbarcazioni pesanti ad alta potenza, dove l'obiettivo di risparmiare carburante a velocità di crociera riveste carattere di priorità assoluta.
- Elica di grande diametro dall'inclinazione altamente progressiva, che aumenta il sollevamento della prua con conseguente risparmio di carburante (a velocità di crociera, raggiunge il 10%)

"In acque poco profonde, l'elica Enertia ECO ha regalato alla mia barca un surplus rispetto alle sue, peraltro già ottime, prestazioni; inoltre, ha ridotto il consumo di carburante di almeno il 10%. A velocità di crociera il risparmio di carburante ha raggiunto il 12%."

George Poveromo,
Pescatore professionista



Serie Comp

Impareggiabili prestazioni La serie di eliche Mercury Comp si distingue sul mercato per essere quella che offre le massime prestazioni in termini di accelerazione, velocità di punta e risparmio di carburante.



“Per Mercury la qualità è tutto: dall'inizio alla fine.”

*Sam Thuerwacher,
Propeller Finisher*



FURY®

- La rivoluzionaria elica Mercury per la pesca agonistica
- Composta dalla lega X7 di Mercury, con un diametro ridotto e un'ampia area delle pale, migliora tangibilmente l'accelerazione e la velocità di punta
- Progettata per offrire le migliori prestazioni a tutte le imbarcazioni da pesca sportiva (bass-, bay- e flat-boat) con motori da 200 hp e oltre



MAXIMUS®

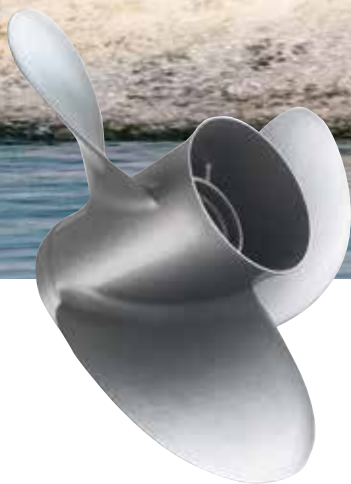
- Elica a cinque pale ad altissime prestazioni
- Adatta per imbarcazioni con scafo a V profondo e con carena munita di pattini, con blocco motore grande H.O., 8.2 MAG H.O. o Mercury Racing che richiedono una maggiore altezza di montaggio
- Abbinabile ai motori Bravo One o Bravo One XR

REVOLUTION 4®

- L'aggressivo design a quattro pale offre una straordinaria tenuta, rapidità in planata e migliori prestazioni ai medi regimi
- Ideale per imbarcazioni "Walleye" con motore fuoribordo da 135 hp e oltre, consolle centrali e per deck-boat e imbarcazioni sportive con motore entrofuoribordo

Serie Elite

Dove le prestazioni si uniscono alla reputazione. La serie di eliche Mercury Elite offre durata e prestazioni al top della classe. Queste sono le nostre eliche best-seller.



BRAVO TWO®

- Ampia area di pala per la massima spinta
- Lo speciale design garantisce un'eccellente manovrabilità e una migliore tenuta in virata
- Abbinabile esclusivamente agli entrofuoribordo Bravo Two®
- Disponibile in alluminio o in acciaio inox



BRAVO THREE®

- Straordinario design a doppia elica controrotante
- Le quattro pale anteriori e le tre posteriori garantiscono la migliore combinazione di velocità, accelerazione, tenuta e risparmio di carburante
- Abbinabile esclusivamente agli entrofuoribordo Bravo Three®



HIGH FIVE®

- Le cinque pale in acciaio inox offrono rapidità in planata e manovrabilità straordinarie
- L'elica perfetta per lo sci nautico
- Adatta ai fuoribordo da 135 hp in su, e agli entrofuoribordo Alpha One®

MIRAGE® PLUS

- L'elica ad alta potenza più venduta al mondo
- Il grande diametro lavora bene in un'ampia gamma di applicazioni
- Adatta ai fuoribordo da 135 hp e oltre, e agli entrofuoribordo V8

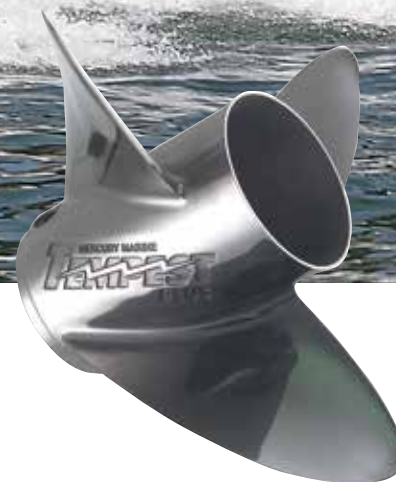
Serie Elite

Quando le prestazioni si uniscono alla reputazione. La serie di eliche Mercury Elite offre durata e prestazioni al top della classe. Queste sono le nostre eliche best-seller.



SPITFIRE®

- Lo stato dell'arte di Mercury nelle eliche in alluminio: la velocità di un'elica a tre pale unita alla tenuta e all'accelerazione di un'elica a quattro pale
- L'aggressivo design a quattro pale con angoli di inclinazione elevati e una coppa maggiorata forniscono una tenuta straordinaria
- Adatta ai fuoribordo da 25 a 250 hp e agli entrofuoribordo Alpha One



TEMPEST® PLUS

- Progettata per ottimizzare la velocità delle grandi imbarcazioni
- La maggiore inclinazione e la coppa più grande migliorano la manovrabilità e il sollevamento delle barche più grosse con motore fuoribordo V6
- Ideale per imbarcazioni da pesca sportiva (walleye e bass-boat) da 5 mt di lunghezza e oltre, con motori fuoribordo da 135hp in su.



TROPHY® PLUS

- Progettata per offrire un'eccezionale sollevamento della prua per imbarcazioni da pesca sportiva (bass- e flat-boat) con motori montati in alto
- Il design esclusivo permette la ventilazione sia attraverso che sopra il mozzo, fornendo planate rapide e stabilità di manovra alle alte velocità e nelle virate strette
- Adatta per fuoribordo da 135 hp in su

TROPHY® SPORT

- Elica ad alte prestazioni per bay- e flat-boat con motori fuoribordo da 40 - 60 hp
- Il design a quattro pale genera un'incredibile velocità di planata e una grande tenuta rispetto alle eliche a tre pale

Serie Sport

*Equilibrio perfetto tra prestazioni e valore.
La serie di eliche Mercury Sport è dedicata ai
diportisti pronti ad esaltare le prestazioni della
propria imbarcazione.*



BLACK MAX®

- L'elica in alluminio più venduta al mondo
- Perfetta combinazione di prestazioni, durata e valore
- Adatta ai fuoribordo da 2.5 - 250 hp e agli entrofuoribordo Alpha One



LASER II

- La scelta ideale per bass-boat e barche da pesca con fondo a V profondo, dove la velocità è il fattore più rilevante.
- L'aggressivo angolo di inclinazione fornisce un'eccellente sollevamento della prua, con mozzo ventilato per una straordinaria accelerazione
- Adatta ai fuoribordo da 75 - 125 hp



VENGEANCE®

- Elica multiuso in acciaio inox che offre le migliori prestazioni in termini di prestazioni e durata rispetto alle eliche in alluminio
- Un unico pezzo d'acciaio per un'eccezionale forza e resistenza
- Adatta ai fuoribordo da 20 - 250 hp e agli entrofuoribordo Alpha One



VENSURA®

- Il design a quattro pale in acciaio inox garantisce un'ottima accelerazione e tenuta
- Offre un notevole sollevamento della prua per ottime prestazioni in acque mosse.
- Adatta per i fuoribordo da 135 hp in su, e per gli entrofuoribordo Alpha One

Tabella delle applicazioni

Serie Comp

		Bravo I	Enertia	Enertia Eco	Fury	Maximus	Revolution 4	Bravo Two	Bravo Three
DATI TECNICI	Passi disponibili	22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36	11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	17, 19, 21, 23	24, 25, 26, 27	24, 26, 28, 30, 32, 34	15, 17, 19, 21, 23, 25	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25	19, 21, 22.5, 24, 26, 28, 30
	Materiale	Acciaio inox	X7	X7	X7	Acciaio inox	Acciaio inox	Alluminio	Acciaio inox
	Rotazione	Sx, Dx	Sx, Dx	Sx, Dx	Dx	Sx, Dx	Sx, Dx	Sx, Dx	Sx, Dx
	PVS		■	■	■	■	■		
	Numero di pale	4	3	3	3	5	4	3	3, 4
APPLICAZIONI	Alluminio		■	■			■		
	Bass	■			■				
	Consolle doppia		■	■			■		■
	Catamarano	■		■					
	Consolle centrale aperta	■	■	■					
	Cruiser		■	■				■	■
	Prendisole		■						
	Pesca e sci nautico		■				■		
	Houseboat		■					■	
	Battello pneumatico								
	Pesca/utility	■		■	■		■		
	Multispecie	■	■	■			■		
	Cabinate	■	■	■			■		
	Pontone		■				■		■
	Day Cruiser		■					■	■
	Runabout - Open		■						■
	Imbarcazioni sportive / Prestazioni	■					■	■	■
	Sci nautico						■		■
Imbarcazioni da lavoro			■				■	■	

Serie Elite

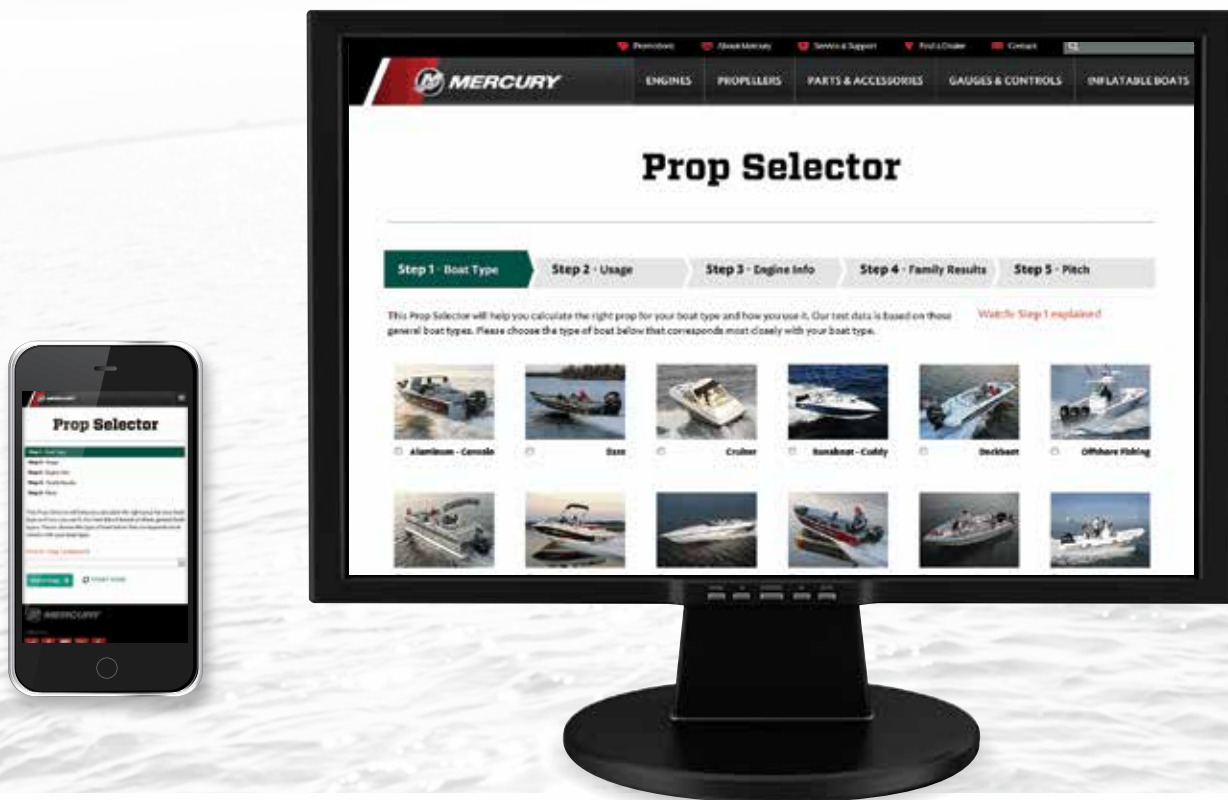
Serie Sport

High Five	Mirage Plus	Spitfire	Tempest Plus	Trophy Plus	Trophy Sport	Black Max	Laser II	Vengeance	Vensura
17, 19, 21, 23, 25	13, 15, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 29	9.5, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23	17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29	17, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28	12, 13, 14, 15	5.5, 6, 6.5, 7, 7.5, 8, 8.4, 8.5, 9, 9.5, 10, 10.5, 11, 11.5, 12, 12.5, 13, 14, 14.5, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25	19, 21, 23, 25	10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23	17, 19, 21, 23
Acciaio inox	Acciaio inox	Alluminio	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox	Alluminio	Acciaio inox	Acciaio inox	Acciaio inox
Dx	Sx, Dx	Dx	Sx, Dx	Dx	Dx	Dx	Sx, Dx	Dx	Sx, Dx
■	■	■	■	■					■
5	3	4	3	4	4	3	3	3	4
■		■	■	■	■	■	■	■	■
■		■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■		■		■	■	■	■
	■								■
		■				■		■	■
■		■	■	■		■	■	■	■
■		■		■		■		■	■
		■	■	■	■	■		■	
	■		■	■				■	■
		■			■	■		■	■
■		■				■		■	■
■		■				■		■	■
	■		■				■	■	
■						■			■
	■					■			■

Trova l'elica perfetta

Le prestazioni dell'imbarcazione sono date, in parti uguali, dalla potenza e dall'elica. Grazie al nostro selettore dell'elica, con quattro semplici passi potrai restringere il campo di ricerca e trovare la tua elica ideale. Fallo ora! Dopo aver inserito i tuoi dati — e sulla base di dati derivanti da numerose prove effettuate — ti forniremo i nostri risultati.

mercurymarine.com



P/N 90-8M0101692 EMEA

©2015 Brunswick Marine in EMEA. Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale non autorizzata. Mercury Marine è un marchio registrato di Brunswick Corporation. Noryl GTX è un marchio registrato di Sabic Innovative Plastics IP. Delrin è un marchio registrato di E.I. DuPont Nemours and Company. Tutti gli altri marchi registrati sono di proprietà di Brunswick Corporation.